

## Übersicht über Services und Assistenzsysteme zur Kollisionsvermeidung für Flurförderzeuge

Hinweis: Die vorliegende Information beschreibt die der BGN zum Zeitpunkt der Erstellung bekannten Systeme und Hersteller. Sie enthält keine Empfehlung zum Einsatz oder Kauf eines bestimmten Produkts / Systems. Sollten Ihnen weitere Hersteller von Assistenzsystemen bekannt sein oder sollten Sie selbst Hersteller eines solchen Systems sein, bitten wir Sie um Nachricht unter

[tad\\_bb\\_praevention@bgn.de](mailto:tad_bb_praevention@bgn.de)

so dass wir dies bei der nächsten Aktualisierung dieser Information berücksichtigen können.

### (a) Hersteller von Assistenzsystemen und Komponenten

Hersteller	Elokon	tbm hightech control	Comnovo	Blaxtair	LogTrek	AME	U-Tech
Homepage	<a href="http://www.elokon.com/de">www.elokon.com/de</a>	<a href="http://www.tbm.biz">www.tbm.biz</a>	<a href="http://www.comnovo.de">www.comnovo.de</a>	<a href="http://blaxtair.com">http://blaxtair.com</a>	<a href="https://www.logtrek.de">https://www.logtrek.de</a>	<a href="https://www.ameol.it">https://www.ameol.it</a>	<a href="http://www.u-tech-gmbh.de">http://www.u-tech-gmbh.de</a>
Kamera für Vorwärtsfahrt	–	–	■	■	–	–	–
Kamera für Rückwärtsfahrt	–	■	■	■	–	–	–
Optisches Signal - statisch (Blaues/Rotes Licht oder Symbol)	–	■	■	■	–	–	–
Optisches Signal - dynamisch (Blitzlicht bei Gefahr)	–	■	■	■	–	–	–
Richtungsanzeige der Gefahr	–	–	■	■	–	–	–
Akustik (Ton bei Rückwärtsfahrt)	–	■	–	–	–	–	–
Vibration (Warnweste, Gürtel, Sensor, Lenkrad)	■	–	■	–	–	–	■
Warnung bei kritischen Stellen (durch Signal, Licht oder Ampel)	■	■	■	■	–	■	–

Hersteller	Elokon	tbm hightech control	Comnovo	Blaxtair	LogTrek	AME	U-Tech
Akustische Warnung (Erkennen von Personen oder festen Punkten)	■	■	■	■	-	■	■
Vorrang-Regelung (an Kreuzungen, Durchfahrten)	-	■	■	■	-	-	-
Stationäre Kreuzungssicherung	-	■	■	-	-	-	-
Drosselung der Geschwindigkeit (nach Zeit oder Metern)	-	■	■	■	-	-	-
Drosselung der Geschwindigkeit (in Bereichen, wie In-/Outdoor)	■	■	■	■	■	-	-
Drosselung der Geschwindigkeit (bei baulichen Einrichtungen)	■	■	■	■	-	-	-
Drosselung der Geschwindigkeit (bei beweglichen Objekten - Stapler)	■	■	■	■	-	■	-
Drosselung der Geschwindigkeit (bei beweglichen Objekten - Person)	■	■	■	■	-	■	-
Zufahrt sperren (unzulässige Bereiche)	-	■	■	■	-	■	-
Definierter Bereich / Schutzzone (toter Winkel, Radius um Personen)	■	■	■	■	-	■	-
Erkennung einer Absturzkante	-	■	-	-	-	-	-
Schmalgang-Eignung nach MaschRL	■	■	-	-	-	■	-

Zeichenerklärung:

■	Nachrüstbar	□	Nicht nachrüstbar	-	Nicht im Angebotsumfang
---	-------------	---	-------------------	---	-------------------------

**(b) Hersteller von Flurförderzeugen, die entsprechende Assistenzsysteme und Zubehör für ihre Geräte anbieten**

	Crown	Jungheinrich	Linde	Still	Toyota Forklifts
Homepage	<a href="https://www.crown.com/de-de/">https://www.crown.com/de-de/</a>	<a href="http://www.jungheinrich.de">http://www.jungheinrich.de</a>	<a href="https://www.linde-mh.de">https://www.linde-mh.de</a>	<a href="https://www.still.de/">https://www.still.de/</a>	<a href="https://toyota-forklifts.de/">https://toyota-forklifts.de/</a>
Kamera für Vorwärtsfahrt	–	■	■	■	■
Kamera für Rückwärtsfahrt	–	■	■	■	■
Optisches Signal - statisch (Blaues/Rotes Licht oder Symbol)	■	■	■	■	■
Optisches Signal - dynamisch (Blitzlicht bei Gefahr)	–	■	■	■	■
Richtungsanzeige der Gefahr	■	–	■	■	■
Akustik (Ton bei Rückwärtsfahrt)	–	■	■	■	■
Vibration (Warnweste, Gürtel, Sensor, Lenkrad)	■	■	■	■	■
Warnung bei kritischen Stellen (durch Signal, Licht oder Ampel)	■	■	■	■	■
Akustische Warnung (Erkennen von Personen oder festen Punkten)	■	■	■	■	■
Vorrang-Regelung (an Kreuzungen, Durchfahrten)	–	■	■	■	■
Stationäre Kreuzungssicherung	–	–	–	–	■

	Crown	Jungheinrich	Linde	Still	Toyota Forklifts
Drosselung der Geschwindigkeit (nach Zeit oder Metern)	–	■	■	■	■
Drosselung der Geschwindigkeit (in Bereichen, wie In-/Outdoor)	■	■	■	■	■
Drosselung der Geschwindigkeit (bei baulichen Einrichtungen)	■	■	■	■	■
Drosselung der Geschwindigkeit (bei beweglichen Objekten - Stapler)	■	■	■	■	■
Drosselung der Geschwindigkeit (bei beweglichen Objekten - Person)	■	■	■	■	■
Zufahrt sperren (unzulässige Bereiche)	–	■	■	■	■
Definierter Bereich / Schutzzone (toter Winkel, Radius um Personen)	■	■	■	■	■
Erkennung einer Absturzkante	–	■	■	■	■
Schmalgang-Eignung nach MaschRL	–	■	■	■	■

Zeichenerklärung:

■	Nachrüstbar	□	Nicht nachrüstbar	–	Nicht im Angebotsumfang
---	-------------	---	-------------------	---	-------------------------